

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ค่อนข้างครบถ้วน ตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใช้ นิเวศวิทยาบนบก การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน และสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ	บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม.	ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง)	0.031 – 0.049 มก./ ลบ. ม.	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม.		0.014 – 0.034 มก./ ลบ. ม.	
		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชม.		0.001 – 0.010 ส่วนในล้านส่วน	
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม.		0.283 – 0.794 ส่วนในล้านส่วน	
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	1. วัดพระใหญ่	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง)	42.0 – 69.2 dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันศาสนา (วัด)
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		55.8 – 60.4 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		84.7 – 90.9 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		38.5 – 58.9 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		57.8 – 61.3 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		54.4 – 56.6 dB(A)	
	2. ชุมชนวัดบางรักษ์ ปลายทางวิ่งด้าน 17	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)		40.4 – 66.6 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		51.8 – 55.4 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		77.1 – 80.2 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		38.7 – 48.5 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		56.7 – 62.6 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		39.7 – 45.8 dB(A)	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)	3. โรงเรียนวัดบุญทริการาม	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง)	38.4 – 66.1 dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันการศึกษา (โรงเรียนประถมศึกษา)
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		57.7 – 59.4 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		92.3 – 93.8 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		36.4 – 48.4 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		58.6 – 60.3 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		56.3 – 60.7 dB(A)	
	4. ชุมชนแนวปลายทางวิ่ง ด้าน 35	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)		54.3 – 68.9 dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		63.1 – 63.8 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		93.1 – 94.2 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		47.5 – 62.3 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		66.6 – 67.5 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		57.5 – 61.8 dB(A)	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)	การคาดการณ์ระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	- NEF - Ldn	ปีละ 1 ครั้ง	- อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/ การจัดการน้ำเสีย	บ่อกักน้ำทั้งหมด	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ปีละ 2 ครั้ง	7.9 -	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		บีโอดี (BOD)		9 มก./ ล.	
		สารแขวนลอย (Suspended Solids)		12 มก./ ล.	
		สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids)		326 มก./ ล.	
		น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)		น้อยกว่า 2 มก./ ล.	
		ซัลไฟด์ (Sulfide)		น้อยกว่า 0.02 มก./ ล.	
		ทีเคเอ็น (TKN)		12.23 มก./ ล.	
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		17,000 MPN/ 100ml	
		แบคทีเรียฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria)		3,300 MPN/ 100ml	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. การใช้น้ำ	1. น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ปีละ 2 ครั้ง	8.1 -	-
		ความขุ่น (Turbidity)		1.8 เอ็นทียู	
		สี (Color)		3 Pt.Co	
		ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)		339 μ S/cm	
		ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)		198 มก./ล.	
		ไนเตรท (NO ₃)		0.006 มก./ล.	
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		5.1 MPN/ 100 ml	
	2. น้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย	คุณลักษณะทางกายภาพ ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ปีละ 2 ครั้ง	7.7 -	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		ความขุ่น (Turbidity)		น้อยกว่า 0.50 เอ็นทียู	
		สี (Color)		น้อยกว่า 1 Pt.Co	
		ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)		351 μ S/cm	
		คุณลักษณะทางเคมี ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)		202 มก./ล.	
		ไนเตรท (NO ₃)		0.042 มก./ล.	
		คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		ตรวจไม่พบ MPN/ 100 ml	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
5. นิเวศวิทยาทางบก	1. บริเวณสนามบิน 2. พรุบารักษ์ 3. วัดบุณชภิราม 4. พื้นที่ป่าเชิงเขา 5. บริเวณอื่นๆ	- ชนิดและปริมาณนก - บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก โดยระบุถึง 1. วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ 2. ความสูงขณะชน 3. ชนิดนก - ความเสียหายที่เกิดขึ้น	ปีละ 2 ครั้ง	- สำรวจนิเวศวิทยาทางบกแล้ว ระหว่างวันที่ 2-4 มิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.4.5	-
6. การใช้ที่ดิน	- แนวเขต NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง	- สิ่งปลูกสร้างที่สร้างขึ้นใหม่ - สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป	ปีละ 1 ครั้ง (รวบรวมข้อมูลระหว่าง เดือนมกราคม- ธันวาคม 2566)	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจ การใช้ที่ดินในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจ ให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ฉบับต่อไป	-
7. การคมนาคมขนส่ง	1. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 2. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 3. ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบินสมุย 4. ถนนสาย รพ. บ้านดอนอินเตอร์- สนามบินสมุย 5. ทางเข้าออกสนามบินสมุย	- ปริมาณการจราจร V/C Ratio	ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจ การคมนาคมขนส่งในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจ ให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ฉบับต่อไป	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน	ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินสมุย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้น NEF 30 ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) ชุมชนที่อยู่นอกเส้น NEF 30 ทำการสำรวจร้อยละ 10 ของครัวเรือน หรือคำนวณตามหลักสังคมศาสตร์ 	<ul style="list-style-type: none"> สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจให้ทราบ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-
9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	● เจ้าหน้าที่สนามบินสมุย	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสมุย 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสมุยในช่วงปลายปี โดยจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-
	● พื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ขึ้นไป	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 โดยเน้นการตรวจสุขภาพหูหรือการได้ยิน โดยการประสานงานไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียงเพื่อจัดแพทย์หรือพยาบาลตรวจสุขภาพให้แก่ชุมชนหรือสนับสนุนอุปกรณ์/สนับสนุนงบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ตรวจวัดสุขภาพตาบอดหรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ชุมชน เพื่อให้บริการแก่ชุมชน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของสถานพยาบาลต่างๆ เพื่อพิจารณาผลกระทบด้านการได้ยินของประชาชนในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการในช่วงปลายปี โดยจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-